

GRUPO PROYFE

I+D+i | “Nuevos Materiales”

Título del proyecto:

Diseño y desarrollo de un nuevo material bituminoso térmicamente aislante y parcialmente poroso para ser empleado como constituyente de la capa de subbalasto de la infraestructura ferroviaria en países con climas fríos (ICY TRACK)

Presupuesto: 939.605 € parcialmente financiado por el CDTI y fondos FEDER

Organismo Financiador:
Centro de Desarrollo Tecnológico e Industrial (MINECO)

Convocatoria: Proyecto de Investigación y Desarrollo (CDTI PID)

Socios: Aglomerados los Serranos (Líder); PROYFE, CYE CONTROL Y ESTUDIOS; Universidad Politécnica de Valencia (Organismo de investigación subcontratado)

Descripción narrativa del Proyecto:

Es ampliamente conocido que el subbalasto bituminoso ferroviario es un sustituto óptimo del subbalasto convencional granular. Sin embargo, en ciertos países con climas fríos severos, el empleo de esta capa bituminosa podría causar problemas en la infraestructura ferroviaria a corto, medio y largo plazo. El efecto de las bajas temperaturas genera una congelación del terreno bajo subbalasto durante los meses más fríos, y una acumulación de agua en terraplén y cimiento durante los períodos más cálidos del año, desembocando ambos fenómenos en notorios defectos de vía muy perjudiciales para la estabilidad de vía, contra los que el subbalasto bituminoso actual no es capaz de actuar. El proyecto ICY-TRACK desarrolla un nuevo sistema (basado en nuevos materiales) que sea capaz de solventar este problema.

